

LASTSCHEIDINGSSCHAKELAARS VOOR BINNENOPSTELLING

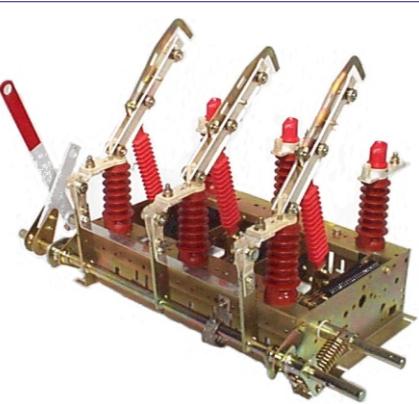
ON-LOAD SWITCHES FOR INDOOR USE

INTERRUPEURS A COUPURE EN CHARGE POUR SERVICE INTÉRIEUR

Conform IEC 265  
Complying IEC 265  
Conforme CEI 265

# GP1

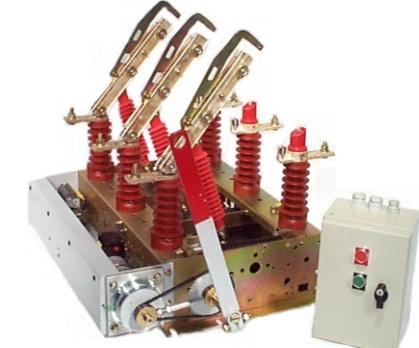
$U_r : 12 \rightarrow 36 \text{ kV}$   
 $I_r : 400 \rightarrow 630 \text{ A}$   
 $I_{th} : 12.5 \rightarrow 25 \text{ kA/1s}$



GP1 17.5 kV - 630 A -25kA/1s  
with quick closing earthing blades



GP1 36 kV - 630 A -20kA/1s



GP1 17.5 kV - 630 A Mot.

## Algemeen

De EME lastschakelaar voor binnenopstelling type GP1 is ontwikkeld om allerlei lasten tot 630 A te onderbreken. Het chassis is gemaakt van geplooid staal, voorzien van een anti-corrosielagaag. De vaste en bewegende contacten zijn vervaardigd uit hooggeleidend verzilverd of vertind koper of messing. Deze zijn zelfklemmend onder kortsluitcondities. De isolatoren zijn gemaakt van epoxy-hars met hoge buigweerstand, voorzien van kruipweg verlengende ribben.

Het onderbreken van de last gebeurt onafhankelijk van de operator met behulp van een veer die tijdens het bedienen wordt gewapend.

De actieve delen zijn opgebouwd uit vaste contacten, hoofdmessen en boogmessens.

Tijdens de uitschakeling verlaten de bewegende hoofdmessen als eerste het vaste contact zonder een boog te trekken. Bij het loskomen van het boogmes is de snelheid reeds verhoogd door de relatieve beweging. De boog wordt gedooft door een luchtstroom welke ontstaat door het openingsmechanisme van het toestel. Bij het inschakelen bereikt het boogmes als eerste het vaste contact, onmiddellijk gevolgd door het bewegende hoofdmes. Alle stroomgeleidende onderdelen zijn ontworpen om tegemoet te komen aan de vereisten van hoge kortsluitstromen. (12.5-->25kA/1s)

## Main Features

The on-load switch for indoor use EME type GP1 is designed to break currents up to 630 A. The supporting frame is made of bended steel, provided with a specific anti-corrosion treatment. The fixed and moving contacts are made of high-conductivity silver or tin plated copper or brass, the last being self-tightening under short-circuit conditions. The insulators are made of epoxy resin, with high bending strength and long leakage line sheds.

The breaking takes place independently of the operator by the use of a spring which stores up energy during the operation. Active parts consist of fixed contacts, main blades and arc blades.

When breaking, the main moving contact leaves first the fixed contact without any arc, since the arc contacts are still in touch. At the final contact parting the speed is increased due to the relative motion. The arc is extinguished by means of a self-produced airblast during the tripping operation. When closing, the arc contact reaches the fixed contact first and is immediately followed by the main moving contact. Current carrying parts are well designed in order to meet the requirements of high short-time current ratings (12.5-->25kA/1s).

## Généralités

L'interrupteur à coupure en charge EME type GP1 pour service intérieur est conçu pour la coupure de courants jusqu'à 630 A.

Le chassis de support est fabriqué en acier plié muni d'une couche anti-corrosion. Les contacts fixes et mobiles sont en cuivre ou laiton argenté ou étamé, à haute conductivité. Les derniers étant auto-serrant sous conditions de court-circuit. Les isolateurs sont fabriqués en résine époxy avec haute résistance à la rupture de flexion et muni de profil allongé avec ligne de fuite allongée.

La coupure a lieu indépendant de l'opérateur, à l'aide d'un ressort qui est armé pendant l'opération. Les parties actives consistent de contacts fixes, couteaux principaux et de couteaux d'arc. Le contact principal quitte le premier le contact fixe sans arc, parce que la continuité électrique est maintenue par les contacts d'arc. Lors du déclenchement la vitesse d'ouverture est augmentée grâce au mouvement relatif susmentionné. L'extinction de l'arc est obtenue par auto-soufflage d'air provoqué par le mouvement d'ouverture. Lors de l'enclenchement le contact d'arc établit le premier la continuité du circuit, immédiatement suivi par le contact principal mobile. Les parties activées sont conçues pour résister aux contraintes, dues aux forts courants de courte-durée assignés (12.5-->25kA/1s).

## Toebehoren

1. Aardmessen normaal of snel
2. Motorbediening
3. Hulpcontacten
4. Capacitieve isolatoren
5. Asverlengstukken
6. Afneembare hendel
7. Bediening CRQ, CRP, CD1 of CD2

## Accessories

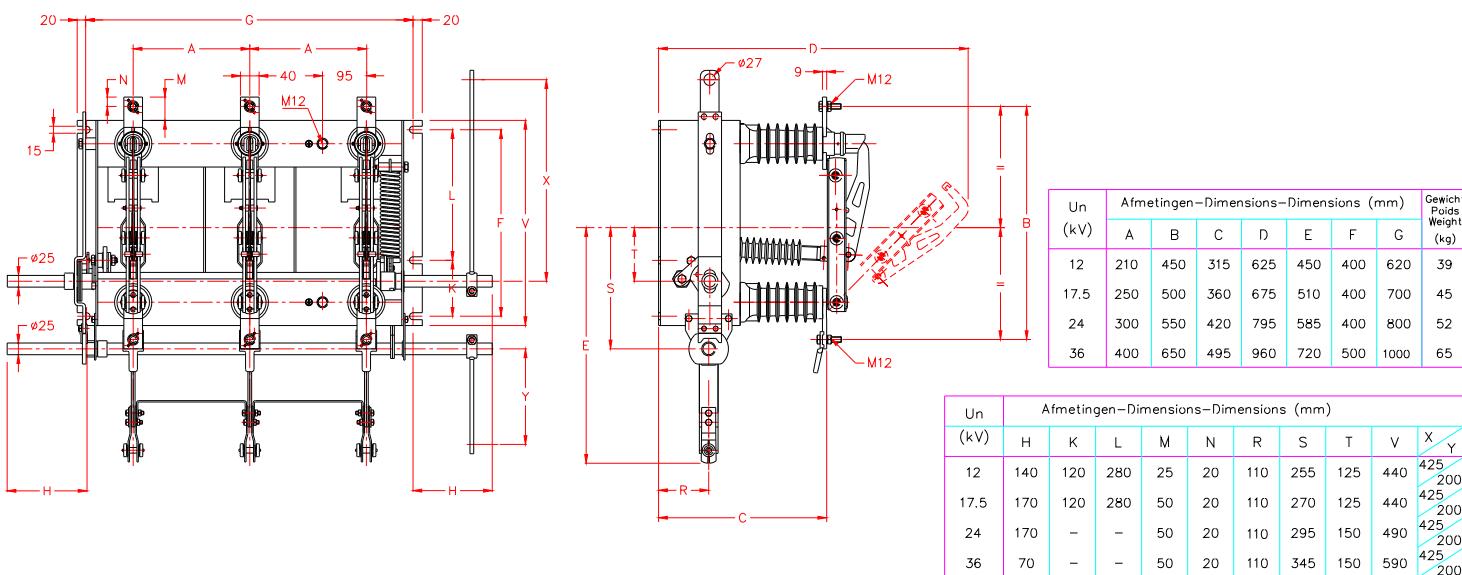
1. Earthing blades normal or quick closing
2. Motor drive
3. Auxiliary contacts
4. capacitive Insulators
5. Axle extensions
6. Removable operating lever
7. Operating mechanism  
CRQ, CRP, CD1 ou CD2

## Accessoires

1. Couteaux de terre normal ou brusque
2. Motorisation
3. Bloc de contacts auxiliaires
4. Isolateurs capacitifs
5. Rallonge d'axe
6. Levier de commande débrochable
7. Commande CRQ, CRP, CD1 ou CD2

Karakteristieken/ Characteristics/

Toegekende spanning Rated Voltage Tension assignée	$U_r$	kV	12	17.5	24	36
Toegekende Frekventie Rated frequency Fréquence assignée		Hz	50	50	50	50
Isolatiespanning Rated insulation level Tension d'isolation	bij- at - à 50Hz/1min. Stoot-Choc-Impulse 1,2/50μs	kV	28/32	38/45	50/60	70/80
Toegekende stroom Rated Current Courant assigné	$I_r$	A	400 630			
Toegekende korte-duur stroom Rated short time current Courant de courte durée assigné	$I_{th}$	kA/1s	25	25	12.5 16 20	12.5 16 20
Toegekende inschakelstroom (piek) Rated making current (peak) Pouvoir de fermeture assigné (crête)	$I_{ma}$	kA	63	63	31.25 40 50	31.25 40 50
Last hoofdzakelijk actief Mainly active load Charge princip. active	Cos Phi>0,7	A	400 630			
Kringbelasting			400 630			
Toegekend uitschakelvermogen Rated breaking capacity Pouvoir de coupure assigné	Closed loop Charge de boucle	A	400 630			
Nullast transfo Transformateurs à vide Off-load transformer		A	16	16	16	2
Nullast kabel Off-load cables Cables à vide		A	25	25	25	10


**Electro Mechanic Equipment**
N.V.  
S.A.  
Ltd.

 Zuurbemde 51  
B-3380 Glabbeek  
BELGIUM

 B.T.W. BE 415.742.790 T.V.A.  
Reg. 415.742.790/04/26/12

Tel.: +32/16/77.23.00

Fax.: +32/16/77.89.03

 E-mail: [thv@eme.be](mailto:thv@eme.be)  
<http://www.eme.be>

The manufacturer reserves the right to make any changes without prior notice!